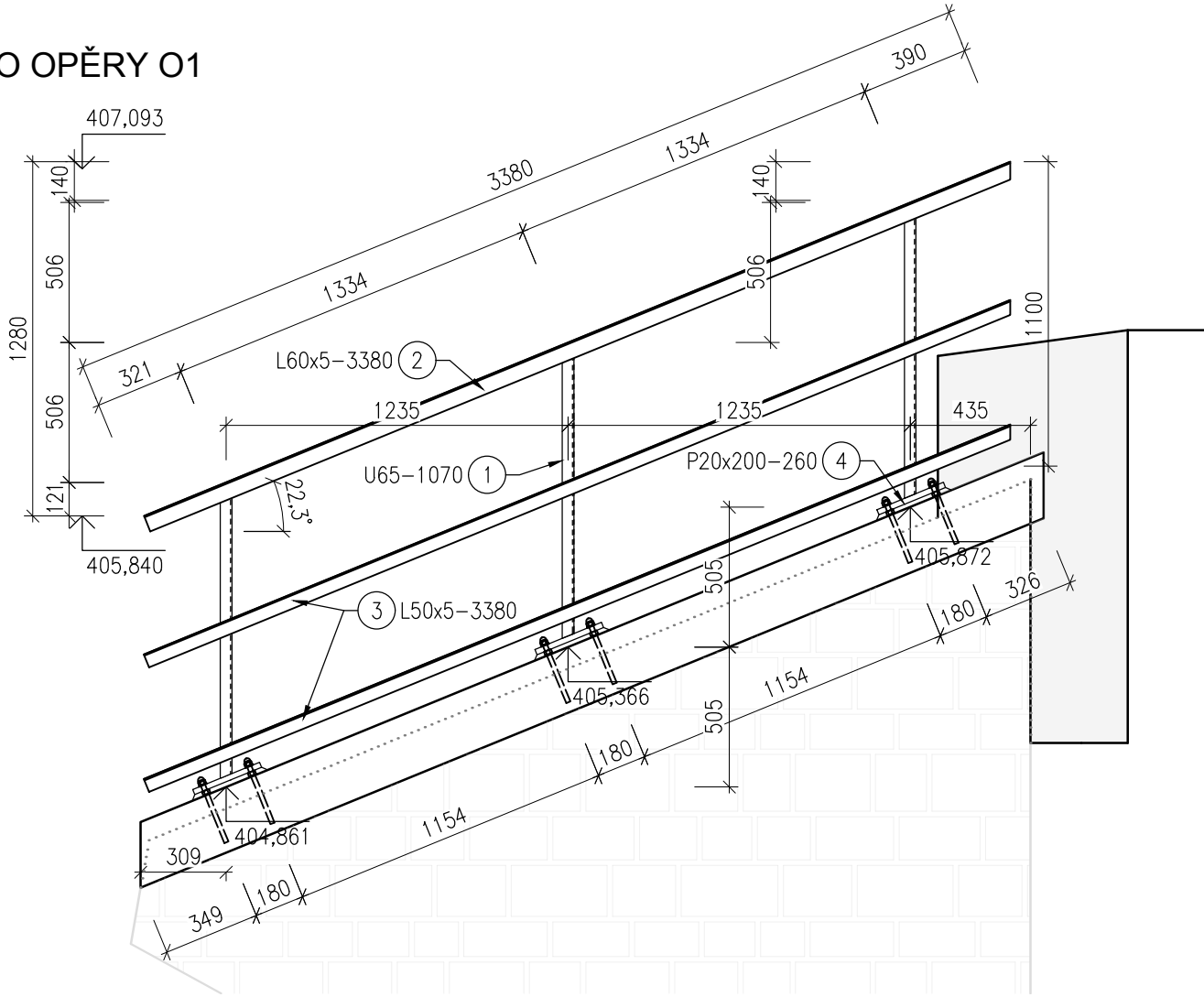
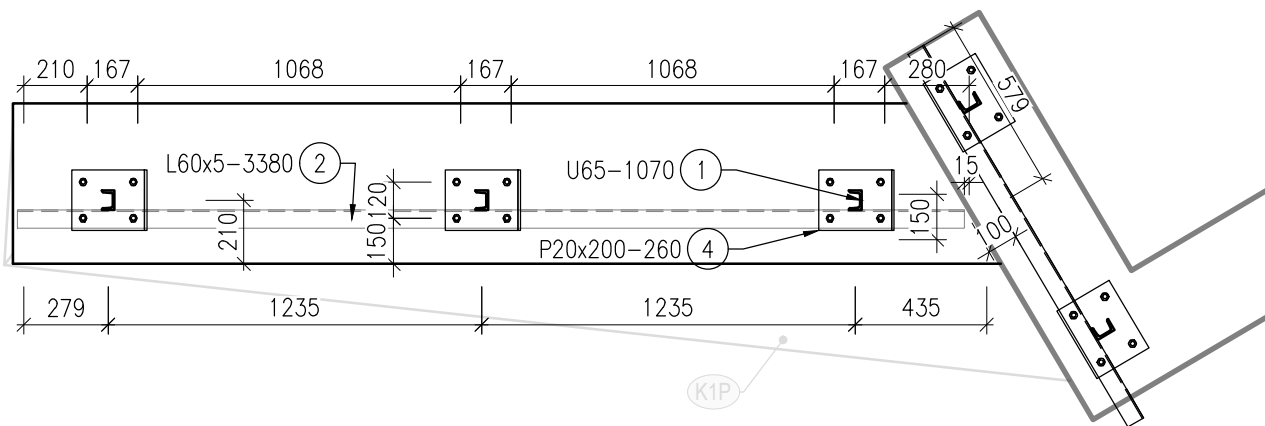


M1:50

## CELNI POHLED



## PUDORYS

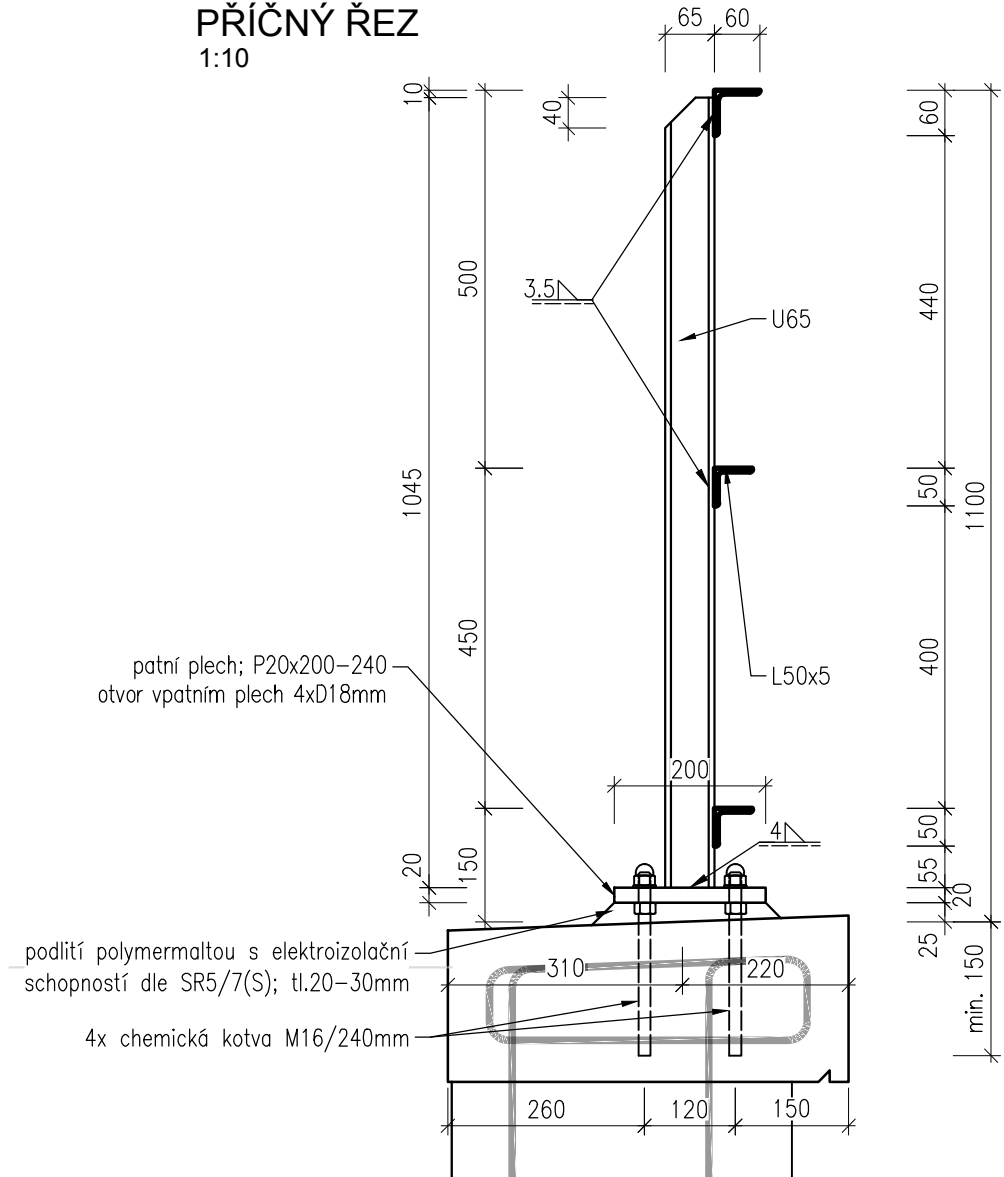


Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka		Hmotnost		Natíraný obvod [m]	Plocha nátěru [m <sup>2</sup> ]
			jednotlivě [m]	celkem [m]	1bm [kg]	celkem [kg]		
1	U65	3	1.070	3.21	7.09	22.76	0.27	0.87
2	L60x5	1	3.380	3.38	4.57	15.45	0.24	0.81
3	L50x5	2	3.380	6.76	3.77	25.49	0.20	1.35
4	P20x200-260	3	0.260	0.78	31.40	24.49	0.44	0.34
Součet					88.18		3.37	
Prostřih 3%					2.65		0.10	
Svary 2%					1.76		0.07	
<b>Celkem nátěru [m<sup>2</sup>]</b>					<b>3.54</b>			
<b>Hmotnost konstrukční oceli pro zábradlí [kg]</b>					<b>92.59</b>			

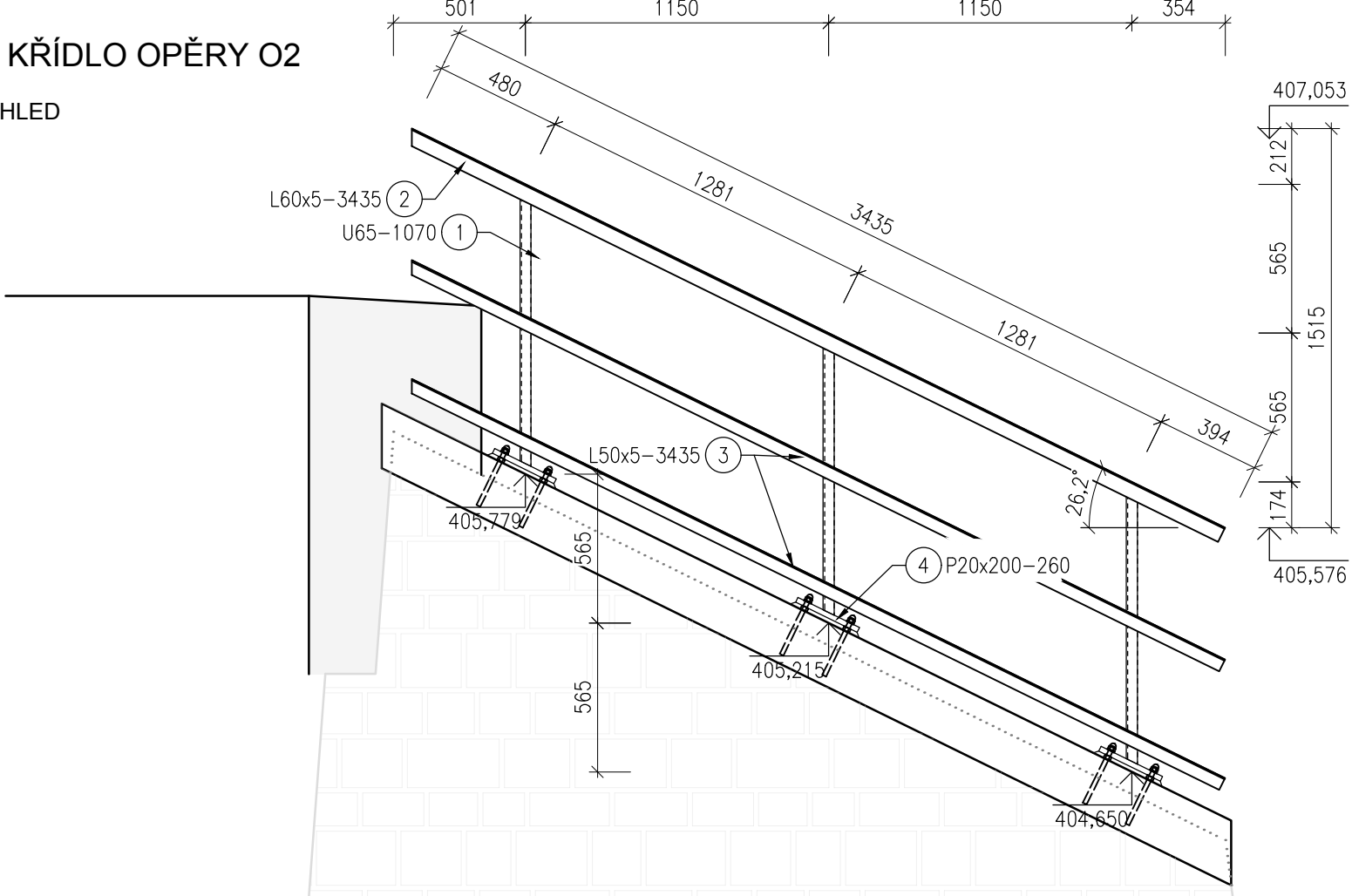
**OCEL S235JR dle ČSN EN 10025-2**

Pol. číslo	Převk	Počet kusů [ks]	Rozměr	Hmotnost	
				1ks [kg]	celkem [kg]
101	chem. kotva M16	48	dl. 240 mm (dřík)	0.40	19.20
102	kotevní matice M16 DIN 1587 s krytkou PE + podl. DIN 126	48		0.15	7.20
103	rektifikační matice M16 - DIN 934	48		0.10	4.80
Součet				31.20	
<b>Hmotnost konstrukční oceli [kg]</b>				<b>31.20</b>	

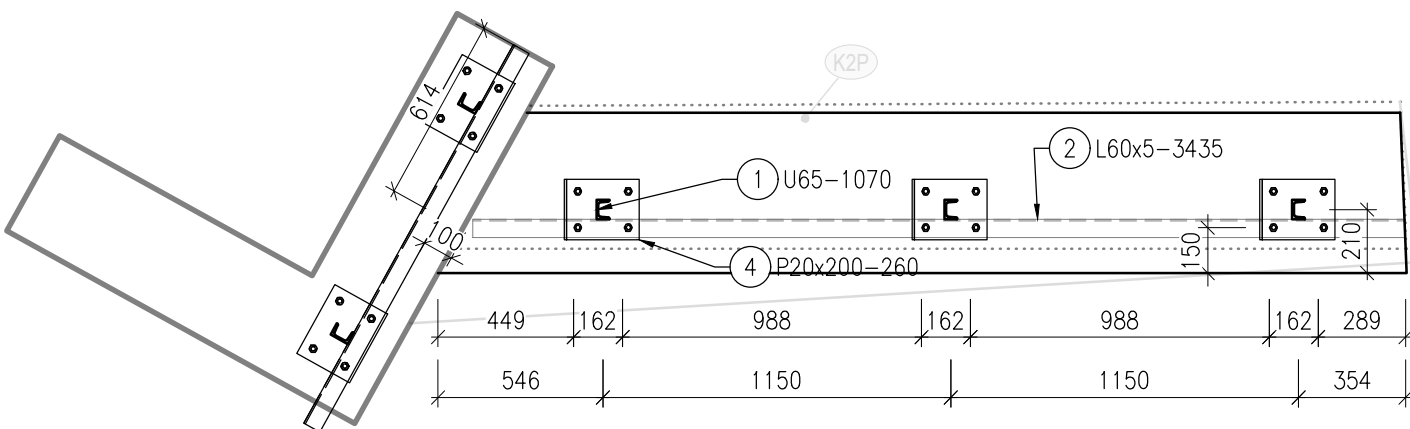
## 1:10



## CELNI POHLED



## PUDORYS



Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka		Hmotnost		Natíraný obvod [m]	Plocha nátěru [m²]
			jednotlivě [m]	celkem [m]	1bm [kg]	celkem [kg]		
1	U65	3	1.070	3.21	7.09	22.76	0.27	0.87
2	L60x5	1	3.435	3.44	4.57	15.70	0.24	0.82
3	L50x5	2	3.435	6.87	3.77	25.90	0.20	1.37
4	P20x200-260	3	0.260	0.78	31.40	24.49	0.44	0.34
Součet					88.85		3.41	
Prostřih 3%					2.67		0.10	
Svary 2%					1.78		0.07	
<b>Celkem nátěru [m²]</b>							<b>3.58</b>	
<b>Hmotnost konstrukční oceli pro zábradlí [kg]</b>					<b>93.29</b>			

**OCEL S235JR dle ČSN EN 10025-2**

**před tvorbou VTD je potřeba ověřit skutečný tvar říms**  
 - polohu osazení zábrndl na křídlech upravit dle skutečnosti tak aby mezera mezi koncem madel na křídlech a na opěře byla do 100 mm a zároveň vzdálenost k betonové části >10 mm  
 - slouží jako podklad pro výrobní dokumentaci  
 - vrchní nátěr oceli bude proveden v odstínu DB 610,  
 - konečné rozhodnutí je na investorovi  
 - zábrndl musí být osazeno na vyrovnaný povrch, výška madla musí být min.1100mm od povrchu římsy.

KOTEVNÍ ŠROUBY MUSÍ VYKAZOVAT NÁSLEDUJÍCÍ VLASTNOSTI:

- |                        |  |
|------------------------|--|
| velikost               | min.M16  |
| únosnost v tahu        | min.1,5 kN                                     |
| únosnost ve stříhu     | min.22 kN (pro 4 šrouby/sloupek zábradlí)      |
| měrný elektrický odpor | min.1x10 <sup>6</sup> Ωm                       |
| protikorozní ochrana   | zinkování ponorem nebo nerezové provedení (A4) |

PATNÍ DESKA MUSÍ BÝT PODLITA POLYMERMALTOU tl.min.20mm O NÁSLEDUJÍCÍCH VLASTNOSTECH:

- |  |  |
|--|--|
| - charakteristická valcová pevnost v tlaku | min. 30 MPa                                |
| - modul pružnosti                          | min. 33000 MPa                             |
| - měrný elektrický odpor                   | min. $1 \times 10^6 \Omega \cdot \text{m}$ |

### VÝROBA KONSTRUKCE:



- výroba dle ČSN EN 1090-1+A1, ČSN EN 1090-2+A1  
montáž dle ČSN EN 1090-2+A1  
zaoblení hran bude provedeno o poloměru  $r=2\text{mm}$  dle ČSN EN ISO 12944-3

**PKO KONSTRUKCE:**

- ZAROVNE ZINKOVANI PONOREM + ONS O<sub>2</sub>, viz TECHNICKA ZPRAVA

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:	Datum:	Podpis:	Datum:
000	15.5.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Kontroloval: Ing. Štěpán Kameš

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:	Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava	

Zhotovitel díla:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>	
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>	
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Štěpán Kameš	Specialista: Ing. Štěpán Kameš

Název stavby/akce:	<b>Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 01 - Most v km 77,596</b>			Označení investora:	
				R602300012	
Název části:	Mosty, propustky a zdi			Označení zhotovitele:	
				23122	
Název objektu/díle části:	<b>Most v km 77,596</b>			Označení části:	
				D.2.1.04	
Název objektu/díle části:	<b>Most v km 77,596</b>			Označení objektu/komplexu:	
				<b>SO 01.2</b>	
Název přílohy:	Zábradlí na křídlech vpravo			Číslo přílohy:	
Název díle části přílohy:				<b>2.414</b>	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	1:25	Stupeň dokumentace:	
Ing. Štěpán Kameš	Ing. Petr Slovák	Formáty:	420x840	<b>PPDS</b>	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		<b>Smluvní datum zpracování:</b>	
Moravskoslezský	Zátor [791202]	2191 22			
Označení investora:	Stupeň dokumentace: Číslo:	Objekt:	Předmět:	Příloha:	Reverze:
R 6 0 2 3 0 0 0 0 1 2	- P D P S -	D 2 1 0 4	S 0 0 0 0 0 0 0 1	- 2 X	- 2 - 4 1 4 - P 0 1